

ODGOVOR na vprašanje glede delovanja semaforja pri SIP-u

Spoštovani

Prejeli smo vaše vprašanje glede delovanja semaforja ob obnovljeni državni cesti pri SIPU. Sprašujete, če je možna drugačna nastavitvev, tako da se bo za pešce avtomatsko prižigala zelena luč, brez pritiskanja na tipko za pešce.

Sporočamo vam, da je v semaforiziranih križiščih ali samostojnih semaforiziranih prehodih za pešce in kolesarje najava pešcev in kolesarjev preko tipk izvedena zaradi prometno odvisnega delovanja. V prometno odvisnem delovanju so detektirana tako vozila (s pomočjo različnih detektorjev), kot tudi pešci (s pritiskom na tipko). Takšen način delovanja krmilnega programa semaforjev zagotavlja čim boljše prepustnost križišča in čim krajše čakalne čase. Najava (detekcija) pešcev in kolesarjev je pomembna še toliko bolj, saj je s tem omogočeno, da se lahko ob neprisotnosti pešcev ali kolesarjev, varnostni časi med posameznimi prometnimi tokovi vozil skrajšajo (v tem križišču za 7 sekund). Navedeno omogoča v semaforiziranih križiščih hitrejše preklapljanje med semaforškimi fazami in posledično boljše pretočnost prometa. Prav tako v prometno odvisnem delovanju ob neprisotnosti pešcev ni nepotrebnega prekinjanja prometnega toka vozil (npr. v samostojnem semaforiziranem prehodu za pešce ali kolesarje se prometni tok vozil ne prekinja, če ni prisotnosti pešcev ali kolesarjev).

Zaradi zagotavljanja varnega in hitrega odvijanja prometa, ki ga zagotavlja prometno odvisno delovanje, ne moremo spremeniti režima delovanja semaforja.

Lep pozdrav

Tanja Razinger, u.d.i.e.
Vodja projekta

Projekt krmilni sistemi na H in G+R cestah
DRI upravljanje investicij, d.o.o.